



# LIBERTY WHEELS HISTORICAL ASSOCIATION.

ASBL enregistrée sous le numéro d'entreprise 502.834.439 - Moniteur Belge du 07-02-2013. Banque : BE94 0016 8940 1914

Siège social : 31 rue de l'Espinette, 7033 CUESMES

Secrétariat : C/O Ph. Save, Avenue Eugène Plasky, 189/19, 1030 BRUXELLES [save.philippe@scarlet.be](mailto:save.philippe@scarlet.be) 0476-47.09.13.

## L'École des Blindés.

### Département Tactique-Fort Knox.



### Rapport de combats n° 45. 83<sup>ième</sup> Bataillon Blindé de Reconnaissance.

1<sup>st</sup> Lt. Jim ROBERTSON, 83 Armd.Rcn.Bn. – S 2  
5 Octobre 1944.

*Traduit de l'Américain par Philippe SAVE.*

**Septembre 1944.**

- 1<sup>er</sup> Septembre.

Le matin du 1<sup>er</sup> Septembre 1944, le Bataillon reçut l'ordre de détacher la compagnie **D** à la colonne de droite (colonne 1, CCB) <sup>1</sup>la TF<sup>2</sup> Mills, la compagnie **A** à la TF Hickey, sur la route centrale du dispositif (colonne 4) et la compagnie **B** à la TF Boudinot, sur la gauche (colonne 3) pour reconnaître le terrain devant chacune des colonnes, en direction de MONS, objectif de la

---

<sup>1</sup> Combat Command B.

<sup>2</sup> Task Force – Force d'attaque.

Division. Un peloton de la compagnie **C** était attaché à chacune des compagnies. La compagnie **D** rencontra une forte résistance et fut contournée et dépassée (par la droite) par la TF Mills dans l'après-midi.

À la tombée de la nuit, les deux autres compagnies avaient rejoint une position au Nord d'une ligne passant par LA CAPELLE et furent dépassées par leurs TF respectives. La TF Mills se heurta à de nombreux canons anti-char et de nombreux chars ennemis. La compagnie B resta en contact avec l'ennemi toute la nuit. L'échelon avancé de la compagnie C bivouaqua à l'est de LA CAPELLE pour la nuit

- 2 Septembre 1944.

Les compagnies continuèrent en direction de leur objectif, MONS, avec leurs TF. De nombreuses colonnes ennemies furent interceptées et détruites. Un évènement remarquable de cette matinée fut un officier allemand dans un véhicule de commandement qui descendit la route principal, passant devant plusieurs postes de commandement de diverses unités, saluant les troupes au passage. La compagnie B mis la main sur de nombreux documents ainsi que des cartes indiquant les routes proposées pour la retraite vers l'Allemagne. L'échelon avancé, avec la compagnie C, franchit la frontière Franco-Belge à 15h, peu de temps après les éléments de tête. C'est à ce moment que le Lt. John REILLY fut tué au combat. Toutes les unités furent engagées avec l'ennemi en retraite tout au long de leur progression vers MONS. De nombreux ennemis furent capturés. Toutes les compagnies bivouaquèrent juste au Sud de MONS. La compagnie D, avec la TF Mills, rencontra une forte résistance dans son secteur (Ouest du dispositif) et dû se rabattre sur l'axe central de la Division.

- 3 Septembre 1944.

Dans le courant de la journée les compagnies furent rattachées au bataillon qui se regroupa dans les faubourgs au Sud de MONS qui fut complètement nettoyée ce 3 Septembre. Une colonne ennemie fut capturée à 500 mètres du flanc droit du bataillon. De nombreux véhicules furent détruits et beaucoup d'hommes se rendirent spontanément, furent capturés ou parvinrent à fuir.

- 4 Septembre 1944.

Les compagnies A et B, accompagnées de deux pelotons de chars (Sherman's) reçurent pour mission d'aider la 1<sup>ière</sup> Division d'infanterie à rétablir le contact avec son artillerie qui avait été isolée par l'ennemi. Cette force fit de nombreux prisonniers et nettoya les environs du QG<sup>3</sup> de la Division.

À 13h, la compagnie D prit la conduite de la mission du bataillon qui consistait à reconnaître le flanc Nord de la Division qui avançait vers NAMUR.

Le reste du bataillon rejoignit, à la tombée du jour, la route Nord de la Division. Ces unités rencontrèrent des difficultés à traverser la rivière (canal du centre) au NE de Mons, la remise en état des ponts, par le génie, ayant été retardée par d'autres missions prioritaires. Le bataillon passa la nuit à l'Ouest de FLEURUS. L'accueil des civils libérés fut des plus enthousiastes. En début de soirée, on signala la présence de chars ennemis dans le voisinage immédiat. À 20h, la compagnie A fut envoyée en renfort de la compagnie D.

- 5 Septembre 1944.

L'avance vers NAMUR continua avec les compagnies A et B et les deux pelotons de chars en reconnaissance du flanc Nord de la Division. Un char léger (Stuart) immobilisé captura un peloton entier de cyclistes allemands. Le bataillon se reforma au Nord de NAMUR pour la nuit après avoir essuyé de nombreux tirs d'artillerie et d'armes légères durant l'après-midi. Le manque de carburant devint un élément crucial....

---

<sup>3</sup> QG : Quartier Général