

La « Bonne Planque » de Gondregnies.

Les aviateurs hébergés à la ferme de l'Espinette.

Sauvetage des aviateurs alliés en 1944 : la bonne planque de Gondregnies

Elles étaient porteuses d'espérance, ces femmes volontaires qui très haut, survolaient nos régions, au printemps de 1944, en laissant dans le ciel soigné, de longues traînées de vapeurs blanches.

Préparant l'offensive décisive et le tout proche débarquement, elles s'en allaient en vagues serrées, déverser des tonnes de bombes sur les usines du Reich. Le leur d'espérance prendra d'avantage forme lorsque les bombardiers alliés s'attaqueront aux installations et aux axes de communication des pays occupés.

Pourtant, malgré leur maîtrise des airs, les Alliés ne meneront pas ces opérations, sans pertes. Certes, la chasse allemande craignant la puissance de feu des quadrimoteurs américains et limitait ses sorties pour des appareils isolés ou bimoteurs. Par contre, la FlAK ennemie se déchainait à chaque passage. Celle de Châteaux, en particulier, tonnaït jour et nuit, de tous ses caissons et ses pointeurs réuniront quelques coups au but, notamment sur un bombardier US B 24 D qui s'écrasa le 19 avril à Fouleng et un autre B 17 CBS, qui touché à la queue, le 1^{er} mai, fut contraint de se poser à la limite de Meslin. Chaque fois, une partie de l'équipage sautait en parachute ; ces aviateurs en détresse tombant dans nos villages de la Stylo, virent amener des courses éfrénées et des situations épineuses entre les Allemands lancés dans des trappes impropres pour les capturer et les Résistants prenant tous les risques pour les sauver.

Les filières de sauvetage

Tous, durant cette trop longue occupation, les groupes de résistance s'organisaient pour créer leurs filières d'évasions vers l'Espagne, utilisées pour leurs membres « brûlés », les agents RA et les militaires voulant gagner l'Angleterre pour reprendre le combat.

Le sauvetage des aviateurs abattus les obligera à les pousser, à multiplier les réseaux, à trouver d'autres refuges et d'autres assistances sûres.

Dès 1943, ces réseaux fonctionneront parfaitement dans tous les villages du Pays Vert. Chacun des mouvements clandestins régionaux participera alors à ces sauvetages, le groupe G en particulier, en prenant une quarantaine à son actif.

Le grand artisan de ces récupérations périlleuses en fut certainement Emile Adam, chef du du S. 32 qui, avec ses fidèles équipiers Gilbert Lektien et Pierre Pypers, foncra souvent en vélo, à travers nos campagnes pour prendre les Allemands de vitesse et sauver quelques aviateurs en perdition.

Emile Adam bénéficiera aussi de l'aide précieuse de son beau-frère Julien Crusiaux et de sa fille Rolande, des cousins Crusiaux de Sully et d'autres soutiens encore à Bassilly et Meslin, mais c'est surtout à Gondregnies qu'il disposera de son plus important refuge.

La cache de l'Espinette à Gondregnies

En 1943, Emile Adam avait contacté Charles Lepoivre en pressant que sa ferme à Gondregnies constituerait une cachette sûre. A l'époque, la ferme de

l'Espinette était isolée en un lieu paisible et pourtant pas bien loin de la route principale de Sully à Brugnette. Avec sa femme Sylvie Fourmanoir et ses enfants Marcel et Lucie, Charles Lepoivre (48 ans) était alors à la tête d'une exploitation de 35 ha. Sans hésiter, le fermier de l'Espinette va s'engager avec les Allemands dans le travail clandestin que lui a demandé Emile Adam.

Il prendra cette décision en sachant le risque couru tout en se rappelant la mésaventure fatale encourue par son ami, le brave curé local Pubbe Voordtchere traqué par un parachutiste étonné, arrêté en 1942 et envoyé dans un camp de la mort.

Il semble qu'il retiendra plutôt l'exemple de patriotisme de son pasteur, trouvant naturel d'apporter son aide dans un désintéressement total et en s'occupant pas le moindre défilage.

La cache de Gondregnies va servir à plein rendement en 1944, où les hébergements se poursuivront sans discontinuer : certains durent quelques jours, d'autres beaucoup plus selon les instructions. Chaque « pensionnaire » était mis en écrit et avait ses faux papiers d'identité.

Lorsque l'aviateur devait être emmené à Bruxelles, Lucie Lepoivre l'amenait soit au Noir Jambon ou avec lui, prenait le tram vicinal, par Enghien pour le confier à Victor Schreyen, à Schaerbeek, chargé de le conduire au centre de rapatriement du « G ». Parfois aussi, Victor



L'aviateur américain Lister Huckinson (déjà en civil) entouré d'Angèle Libotte et de Lucie Lepoivre chargées de son sauvetage.

Schreyen faisait le trajet inverse pour prendre un aviateur en charge, jusqu'au jour où il sera arrêté et disparaîtra en Allemagne.

La famille Lepoivre sera aussi arrêtée le 11 août 1944, ayant été dénoncée par un traître de Saint-Pierre-Capelle.

Après l'emprisonnement à Mons, Charles Lepoivre, sa femme et ses enfants seront embarqués dans le « train fantôme » où ils retrouveront la liberté le 3 septembre 1944.

René COBAUX

Les aviateurs hébergés à Gondregnies

7 ou 18 aviateurs abattus et dû transiter par la ferme de l'Espinette.

Lucie Lepoivre se souvient : « tous sans en connaître sur identité bien que certains soient déjà revenus »

Gondregnies. Parmi eux : Jacques Smith, Glenn Huffard (Washington), abattus à Aro-Aimères, arrivés le 1^{er} avril 1944 ;

William, J. Williams, tombé à Lobbes, le 24 janvier 1944 ; Bernard L. M. Manaman (Michigan), Robert Parvite, Lister Huckinson, sergent Gerald (Jerry) Sorenson, Eugène Dingelien (pilote) Illinois repart à Poi, échoué à Buckenwal, Lt Georges R. Smith, Alabama, Lt D. Wingh S. Street « Dick », Mac Donald, Stephen Harris, anglais, tombé à Lanquessaint, etc.

Tous préparèrent notre libération et méritent qu'on s'en souvienne.

1

Type : Boeing B-17G-BO Flying Fortress

N° série : 42-31152

Immatriculation/Nom : QJ-E

Abattu : par la Flak lors d'une mission sur Metz le 01 mai 1944

Localisation : écrasé à Lanquesaint, à 400m à l'Ouest du lieudit "la croix

1-1

Nom/Matricule : Eugene W. DINGLEDINE / O-806979

Naissance/Décès : dans l'Illinois le 1er février 1920 / le 12 mai 2001 à Washington, Illinois.

Adresse : 809 Eat Jefferson Street, Hachington, Tazewell County, Illinois.

Unité : USAAF 96 Bomber Group 339 Bomber Squadron

Grade : Lt

Fonction : pilote

Zone d'atterrissage :



1-2

Nom/Matricule : Lester Miller HUTCHINSON / 31306690

Naissance/Décès : le 01 mai 1920 à Waymouth Massachusetts / le 07 octobre 1999 à South Dennis, Massachusetts

Adresse : 33 Whitcombe Avenue, Hingham, Massachusetts

Unité : USAAF 96 Bomber Group 339 Bomber Squadron

Grade : Sgt

Fonction : mitrailleur

Zone d'atterrissage : Bassily, Hainaut.



1-3

Nom/Matricule : John R. SMITH / 35306607

Naissance/Décès : dans l'Indiana en 1918

Adresse : 1518 Payne Avenue, Cleveland, Cuyahoga County, Ohio

Unité : USAAF 96 Bomber Group 339 Bomber Squadron

Grade : Sgt

Fonction : mitrailleur ventral

Zone d'atterrissage :



Il est à noter que John Smith et Lester Hutchinson serraient effectivement passés par l'Espinette mais n'y auraient pas logé.

1-4

Nom/Matricule : Gerald "Jerry" E. SORENSEN / 19095816

Naissance/Décès : le 31 octobre 1919 à Blackfoot, Idaho/ le 03 septembre 1944 à Marcq-lez-Enghien, Belgique

Adresse : Route # 1, Pocatello, Idaho, USA

Unité : USAAF 96 Bomber Group 339 Bomber Squadron

Grade : S/Sgt

Fonction : mitrailleur latéral

Zone d'atterrissage : près de Gibecq, Hainaut



1-5

Nom/Matricule : George Ralph SMITH / 0-1287425

Naissance/Décès :

Adresse : Mobile, Alabama, USA

Unité : USAAF 96 Bomber Group 339 Bomber Squadron

Grade : 2 Lt

Fonction : copilote

Zone d'atterrissage : Gibecq, près d'Ath

1-6

Nom/Matricule : Dinuncio "Dick" Barbara STREETT / O-699536

Naissance/Décès : le 15 avril 1915 à Baltimore, Maryland / le 30 novembre 1993 à
Sacramento, Californie

Adresse : 15 West Biddle Street, Baltimore, Maryland

Unité : USAAF 96 Bomber Group 339 Bomber Squadron

Grade : 2 Lt

Fonction : bombardier

Zone d'atterrissage : à Gibecq, près d'Ath



2

Type : B17 F-100-BO

N° série : 42-30354

Immatriculation XA*E

Nom : Hustlin Hussy

Abattu le : 29 janvier 1944 par un chasseur du IV. /JG26 (Hauptmann Wolfgang Neu) lors d'une mission sur Frankfurt

Localisation : écrasé à Anderlues Fontaine-l'Evêque, près de l'ancienne usine « Surc
histe »

2-1

Nom/Matricule : Robert J. Piarote. / 13093716

Naissance/Décès : le 12 octobre 1922 à Lebanon, Pennsylvanie / le 04 février 1989

Adresse : 38 South Street, Lebanon, Pennsylvanie

Unité : 385th Bomber Group 549th Bomber Squadron

Grade : S/Sgt

Fonction : Opérateur radio-Mitrailleur de tourelle supérieure

Zone d'atterrissage :



2-2

Nom/Matricule : William J. Williams./ 35721866

Naissance/Décès :

Adresse : 6731 East, 11th Street, Indianapolis, Indiana

Unité : 385th Bomber Group 549th Bomber Squadron

Grade : S/Sgt

Fonction : Mitrailleur latéral gauche

Zone d'atterrissage : Lobbes



2-3

Nom/Matricule : William POWELL / O-808137

Naissance/Décès : le 9 janvier 1917 dans le Connecticut / le 5 août 1997 à Bella Vista, Arkansas

Adresse : Hartford, Connecticut

Unité : USAAF, 385 Bomber Group, 549 Bomber Squadron

Grade : 2 Lt

Fonction : navigateur

Zone d'atterrissage : à Lobbes



3

Type : Boeing B-24 H Liberator

N° série : 41-28611

Immatriculation/Nom : "Baby Shoes"

Abattu : le 09 mars 1944 lors d'une mission sur Nienberg

Localisation : 6 Km au Nord d'Arendonk

3-1

Nom/Matricule : Bernard Lourance McMANAMAN / 16148884

Naissance/Décès : le 21 mars 1924 à Flint, Michigan / le 02 septembre 1951 près
d'Inchon en Corée

Adresse : 322 East, McClellan Street, Flint 5, Michigan

Unité : USAAF 448 Bomber Group 712 Bomber Squadron

Grade : S/Sgt

Fonction : mitrailleur gauche ou ventral

Zone d'atterrissage : près de Turnhout





4

Type : Boeing B-17G-30-BO Flying Fortress

N° série : 42-31799

Immatriculation : FO-X

Abattu : par la Flak lors d'une mission sur Francfort le jeudi 02 mars 1944

Localisation : écrasé vers 15h30 à 2 Km de Fumay, (France).

4-1

Nom/Matricule : Glen Raymond HUFNAIL / O-740817

Naissance/Décès : 1917 au Yakima County, état de Washington

Adresse : 421 N Acacia, San Dimas, Californie

Unité : USAAF 379 Bomber Group 527 Bomber Squadron

Grade : 2 Lt

Fonction : pilote

Zone d'atterrissage : Forest (Frasnes-lez-Anvaing), Hainaut



Quoique René COBAUX n'en parle pas dans son article, nos informations nous indiquent que James ELLIS est très probablement arrivé à la ferme de l'Espinette en compagnie de Glen HUFNAIL, non pas le 1er avril, mais sans doute le 5. Dean McCall lui non plus n'apparaît pas dans la liste de René Cobaux mais il aurait également été hébergé à la ferme de l'Espinette.

4-2

Nom/Matricule : James "Jim" Chandler ELLIS / O-751644

Naissance/Décès : le 24 décembre 1920 / le 15 août 1995 à Seattle

Adresse : Route # 7, Yakima, Washington

Unité : USAAF 379 Bomber Group 527 Bomber Squadron

Grade : 2 Lt

Fonction : bombardier

Zone d'atterrissage : Moustier-lez-Frasnes, Hainaut



4-3

Nom/Matricule : Dean O. MacCALL / O-808868

Naissance/Décès : le 11 janvier 1919 à Atlanta, Georgia / le 13 mai 1977 à Decatur,
Georgia

Adresse : 21 Blyss Street NW, Atlanta, Georgia

Unité : USAAF 379 Bomber Group 527 Bomber Squadron

Grade : 2 Lt

Fonction : copilote

Zone d'atterrissage : Wattripont, Hainaut

5

Type : Castle Bromwich Spitfire MkIX

N° série : MK672

Immatriculation/Nom : 4D- ?

Abattu : par la Flak lors d'une mission de mitraillage d'un convoi sur une route au sud de Bruxelles le 22 mai 1944

Localisation : écrasé près de Lanquesaint, près d'Ath, Hainaut

5-1

Nom/Matricule : Stephen Brian "Titch" HARRIS / 1380154 et 173934

Naissance/Décès : 1919 Royaume-Uni /

Adresse actuelle : 47 Tagwell Road, Drotwhich Spa, Worcestershire, UK

Unité : RAF Fighter Command 74 Squadron "Tiger"

Grade : Fl/Sgt

Fonction : pilote

Zone d'atterrissage : près de Lanquesaint



A droite, "Titch" HARRIS

6.

Type : Boeing B-17G-BO Flying Fortress

N° série : 42-97274

Immatriculation/Nom : SO-M

Abattu : par la Flak le 13 avril 1944, lors d'une mission sur Schweinfurt

Localisation : écrasé près de Fouleng/Silly

6-1

Nom/Matricule : Edward Lyle PRICE / 15067245 ou 39547218

Naissance/Décès : le 20 janvier 1923 à Kramer City, Dakota du Nord / le 15 septembre 1993 à Louisville, Kentucky

Adresse : 4452 1/2 5th, Californie ; puis Jefferson County, Kentucky

Unité : USAAF 384 Bomber Group 547 Bomber Squadron

Grade : T/Sgt

Fonction : opérateur radio, mitrailleur dorsal

Zone d'atterrissage : Lombise, vers 16 heures



Remarques.

Les noms des aviateurs cités dans ce document sont, entre autres, ceux qui figurent dans l'article de presse "Sauvetage des aviateurs alliés en 1944 : la bonne planque de Gondregnies" par René Cobaux. Publication inconnue, 1990.

L'auteur indique, dans son article, que 17 ou 18 aviateurs auraient transité par la ferme de l'Espinette mais il ne cite que 11 noms. Sous réserve d'une erreur toujours possible, nous avons pu identifier quinze aviateurs.

René Cobaux mentionne également un certain Mac Donald.

A moins qu'il y ait confusion avec McCall, il pourrait s'agir du pilote canadien, le P/O DC Mc Donald, matricule R90369 dont le Halifax MkIII, LW592, QO-A du 432 Sq. RCAF est tombé la nuit du 27 à l'auberge de "Sur-le-Bois" à 3km d'Engis (Liège).

A ce jour, nous n'avons aucune trace probante du passage de cet aviateur à

Gondregnies.